

みんなで考える浜松創生

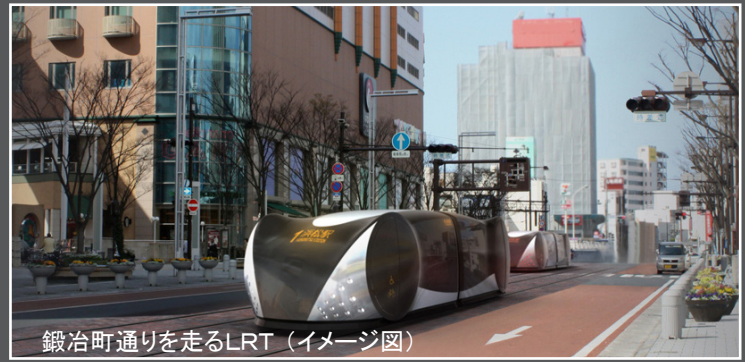
地方創生市民シンポジウム(第2回)

～地方創生は浜松を変えるチャンス！ 人口減少時代に対応した成長戦略を提案～

「浜松創生・市民案」の提案と徹底討論！



浜名湖の絶景 (写真提供: NPO法人はまなこ里海の会)



鍛冶町通りを走るLRT (イメージ図)

国は人口減少問題の克服、東京一極集中是正を図るため、国策として地方創生を推進(2015～2019年度)している。全国の自治体に人口ビジョンと総合戦略の策定を求めており、幅広い市民の協力と参画を促している。このほど静岡大学との協働研究による「浜松創生・市民案」がまとまったのを機に、研究発表と市民参加による徹底討論を行います。是非、ご参加下さい！

平成 **28** 年 **1** 月 **11** 日 (成人の日)

時 間 13:00～17:00 (開場 12:30)

会 場 静岡文化芸術大学講堂

浜松市中区中央 2-1-1

入場料 無料 (事前予約は不要です)

主 催 浜松都市環境フォーラム

PROGRAM

12:30 開 場

13:00 開 会

13:03 主催者あいさつ

13:10 シンポジウム (第一部)

「地方人口ビジョン」提案発表と討論

～若者がつくる未来！～

◇ 休憩 14:15～14:30 ◇

14:30 シンポジウム (第二部)

「地方版総合戦略Ⅰ」提案発表と討論

～音楽と観光がつくる未来！～

15:30 シンポジウム (第三部)

「地方版総合戦略Ⅱ」提案発表と討論

～LRTがつくる未来！～

17:00 閉 会

MAP INFORMATION

バス: くるる「まちなか東ループ」浜松駅 12 番乗り場

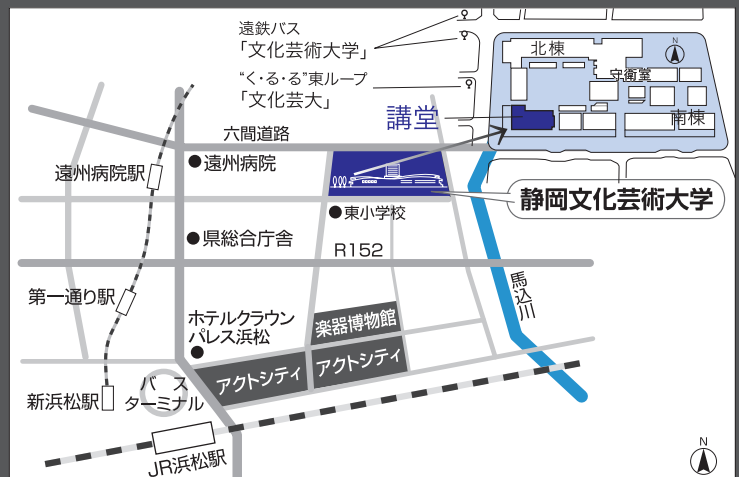
遠鉄バス笠井線、早出線、蒲線

浜松駅 10 番乗り場乗車、文化芸術大学下車

徒歩: 浜松駅より約 15 分

タクシー: 浜松駅より約 5 分

※会場には駐車場がありませんので、公共交通をご利用下さい。



共 催: 静岡大学イノベーション社会連携推進機構 / 公益財団法人ふじのくに地域・大学コンソーシアム

後 援: 浜松市教育委員会 / 静岡大学 / 静岡文化芸術大学 / 常葉大学 / 浜松医科大学 / 浜松学院大学 / 聖隷クリスファー大学 / 浜松商工会議所 / 一般財団法人浜松まちづくり公社 / 公益財団法人浜松観光コンベンションビューロー / 浜松商店界連盟 / 浜松高台商工発展連合会 / 浜松北地域新交通システム推進協議会 / 浜松北地域まちづくり協議会 / 公益社団法人静岡県建築士会西部ブロック / 天竜浜名湖鉄道株式会社 / 浜名湖かんざんじ温泉観光協会 / 静岡新聞社 / 静岡放送 / 中日新聞東海本社 / K-mix/FM-Haro!

「浜松創生・市民案」の概要

地方創生は「人口減少問題の克服」と、「若者が将来に夢と希望を持てる魅力のあるまちづくり」を実現する絶好のチャンス！ 本市民案は人口減少時代における浜松市の成長分野を「観光と音楽と交通」と位置づけ、実現を前提とした具体的な提案にまとめた。最大の特色は、まちづくりに要した費用は、実現後の都市自らが生み出すという、「持続可能な都市づくり」を目指していることにある。

第一部 地方人口ビジョン 若者がつくる未来！

■若者が安心して就職・結婚・出産・子育てのできる魅力ある都市づくり

「消滅可能性市町村 896 全リスト」が公表された。浜松市はリストにこそ含まれていないが人口減少は深刻な問題。人口減少問題を克服するには 20 代・30 代の男女が安心して就職・結婚・出産・子育てのできる環境と、便利で住みよいまちづくりが不可欠となる。若者が夢と誇りをもてるような魅力的なまちづくりを提案！

- ・次世代産業と雇用の創出
- ・大学生1ターン奨学金制度
- ・幼稚園と保育園の縦割り行政の改革
- ・共働き時代に対応した若者支援政策
- ・育児休暇を利用しやすい社会環境の整備
- ・高齢者施設併設保育所整備（待機児童ゼロ）

第二部 地方版総合戦略Ⅰ 音楽と観光がつくる未来！

■観光産業・音楽産業振興による地方創生

人口減少による消費・地域経済の減少を何で補うか。次世代産業と雇用の創出は浜松創生にとって重要な課題。その点、観光と音楽は最も有望な成長産業。『他都市にはない個性と魅力』、『スムーズに移動できる公共交通アクセス』を整備して元気のある浜松に。

- ・浜名湖観光圏整備事業
- ・浜松産業博物館整備事業
- ・庄内半島縦貫ルート整備事業
- ・インバウンド（訪日外国人旅行）促進事業
- ・浜松物語（家康・直虎歴史探訪）整備事業

第三部 地方版総合戦略Ⅱ LRTがつくる未来！

■交通事故件数ワーストワン都市からの脱出

浜松市は政令指定都市中、人身事件事数が6年連続ワーストワン。出勤時が特に多く、この時間帯に1万4,600名の高校生が自転車通学している。通学・通勤問題から安全・快適なまちづくりを考える。

- ・次世代交通システムで公共交通分担率倍増
- ・公共交通利用促進事業
- ・自転車専用レーン整備事業
- ・サイクルトレイン・LRT 整備事業

■浜松型次世代交通システムによる地方創生

超高齢社会の到来に備え、誰もが容易に移動できる浜松型次世代交通システムを提案。輸送力・定時性・採算性が高く、環境にやさしいLRTの導入と路線バス再編、パーク&ライドによる車からの乗り継ぎにより、公共交通全体の利便性と運行効率をアップ。利便性・快適性の高いLRT沿線には、住宅や店舗・事業所等の集積が誘導され、沿線集約型のコンパクトシティが実現する。

- ・運輸連合による公共交通活性化事業
- ・交通弱者対策・地域間交通格差是正事業
- ・中心市街地活性化事業
- ・LRT導入に伴う路線バス再編事業
- ・先進的未来都市（浜松北地域）整備事業
- ・パーク&ライド、サイクル&ライド整備事業
- ・沿線集約型コンパクトシティ整備事業

浜松都市環境フォーラム 浜松市南区東若林町 1220-5 ☎ 053-448-7119 FAX053-448-7164 wbs02606@mail.wbs.ne.jp

都市問題・環境問題を市民の立場から研究するため1985年に設立。2002年に「浜名湖100年計画」を発表、その中でLRTを基幹交通とする次世代交通システムを提案。2010年に大学との協働研究により「浜松型次世代交通システムの提案」を発表。2015年4月、静岡大学イノベーション社会連携推進機構との協働により、地方創生・市民案の研究に取り組む。2015年9月、石破茂地方創生担当大臣を講師に迎え、地方創生市民シンポジウム（中間報告）を開催。